

Mobilität und Fahrzeugumbau

Experte Dirk Weber

Expertenchat zum Thema "Mobilität und Fahrzeugumbau" am 12. Oktober 2005 mit Experte Dirk Weber, Helmshagen bei Greifswald

Moderator: Herzlich Willkommen zum heutigen Expertenchat "Mobilität und Fahrzeugumbau" mit unserem Experte Dirk Weber. Heute geht es um Verladesysteme, Haltersysteme, Sicherheit, Finanzierung, Fördermittel usw. Dirk, stell Dich doch bitte den Chattern kurz vor.

Experte: Mein Name ist Dirk Weber von der Firma Kfz-Service und Umrüstung GbR Weber & Herrmann in Helmshagen bei Greifswald. Wir haben zusätzlich eine Fahrschule und rüsten Kraftfahrzeuge um.

Frage: Wie lautet die Internetadresse der Firma?

Experte: <http://www.Behindertenfahrzeuge24.de.vu>

Moderator: Du bist auch querschnittgelähmt, nicht wahr?

Experte: Ja, ich bin Tetraplegiker, Lähmungshöhe C 5/6.

Moderator: Seit wann machst Du Kfz-Umbauten?

Experte: Wir rüsten seit 1995 Fahrzeuge um.

Frage: Den Führerschein sollte ich von der BfA aus machen, das habe ich schon einmal versucht. Damals wurde er aber vom Arbeitsamt bezahlt. Aktuell sind die Voruntersuchungen abgeschlossen und die Kosten für weitere Untersuchungen wurden übernommen. Nun soll ich ein Drittel selbst zahlen, ist das rechtens?

Experte: Hast du die Führerscheinausbildung abgebrochen oder weshalb hast Du sie damals nicht beendet?

Einwurf: Die praktische Prüfung hatte ich nicht bestanden, vorher gab es sehr viele Probleme mit Ämtern, TÜV etc.

Experte: In der Regel wird komplett bezahlt, wenn natürlich alle gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind. Ab und zu erleben auch wir diese Zuzahlungssache.

Einwurf: Der gleiche Sachbearbeiter hatte mit dem ersten Bescheid alles bewilligt und im zweiten Bescheid nur noch zwei Drittel. Der Widerspruch läuft schon.

Frage: Was kannst Du mir als Paraplegiker für Umbauten empfehlen?

Experte: Die Umrüstung für einen Paraplegiker ist sicherlicht nicht so aufwändig. Man muss jedoch jeden Einzelnen persönlich sehen, um genau sagen zu können, was benötigt wird. Hier spielen Dinge wie Körpergröße, Gewicht, Arbeit, Freizeit und

Fitness eine wichtige Rolle.

Frage: Hast Du schon einmal davon gehört oder erlebt, dass jemand mit Spinabifida oder einer anderen Behinderung mit der superleichten Lenkung nicht zurechtkommt, und dass es deswegen problematisch wird?

Experte: Ja, habe ich. Auch hier muss im Einzelfall überprüft werden, wie das Lenkrad, mit welcher Kraft und motorischen Möglichkeiten bewegt werden kann.

Frage: Wie kann man denn überprüfen, ob es daran liegt?

Experte: Mit dem Simulator - da gibt es eigene Testsimulatoren dafür oder entsprechenden Fahrzeuge. Fahrsimulationen gibt es auf der Rehacare zu sehen.

Frage: Was nennen Sie nicht aufwändig? Ich rüste seit 1976 Fahrzeuge um, aber der VW-Käfer auf Ihrer Homepage wäre in Österreich nicht zulassungsfähig.

Experte: Warum würde es bei Euch Probleme mit Käfer geben?

Einwurf: Weil es sich um ein Fahrzeug ohne vollautomatisches Getriebe handelt und das für Querschnittgelähmte nicht zulässig ist.

Experte: Das stimmt so nicht.

Einwurf: Im österreichischen Gesetz wird ein vollautomatisches Getriebe für Querschnittgelähmte verlangt. Einen Ferrari 360 mit F-1-Getriebe, mit dem ich da manchmal herumfahre, kann man fahren, den Käfer nicht.

Experte: Paraplegiker mit guter Oberkörperfunktion fahren schon seit Jahren solche Fahrzeuge.

Einwurf: In Österreich ist es gesetzlich verboten.

Experte: O. k., das ist hier etwas anders.

Frage: Welche Zuschussmöglichkeiten gibt es eigentlich für Schüler?

Experte: Für Schüler ist die Frage der Kostenübernahme etwas problematischer. Vielleicht rufst Du hierzu wirklich bei mir an.

Frage: Ich bin muskelkrank, kann aber momentan einen normalen VW-Passat - Automatik - fahren. Das Landratsamt will von mir ein orthopädisches und ein neurologisches Gutachten. Dürfen die Gutachten vom selben Arzt sein?

Experte: Ja, wenn er dafür zugelassen ist.

Frage: Wer ist eigentlich dafür zugelassen?

Experte: Ärzte, die Gutachten für eine Kraftfahrzeugeignung erstellen dürfen. Sie haben einen speziellen Lehrgang besucht.

Einwurf: Dem Landratsamt geht es darum, inwieweit meine Muskeldystrophie mein Fahrverhalten beeinflusst, wegen Skoliose und leichter Beinlängendifferenz.

Experte: Schreibt Dir das Landratsamt den Arzt vor?

Einwurf: Nein, nur die Fachrichtung - also Neurologe und Orthopäde.

Experte: O. k., dann such Dir einen Arzt Deines Vertrauens.

Moderator: Wie lange dauert ein Umbau im Durchschnitt?

Experte: Kann man nicht sagen, hier spielt der Aufwand eine entscheidende Rolle.

Moderator: Hast Du Dich auf rein behindertenspezifische Kfz-Umbauten spezialisiert?

Experte: Nicht nur auf Fahrzeugumrüstungen, sondern auch auf Fahrschul Ausbildung.

Frage: Welchen Umbau für Rollstuhlverladung empfehlen Sie mir beim Passat b3 Variant, Fünftürer? Ich habe zwei Kinder.

Experte: Ein System der Firma Edag.

Frage: Ein Robotersystem für Kofferraumverladung? Ich bin ein fitter Para.

Experte: Als fitter Paraplegiker natürlich kein Verladesystem.

Frage: Was dann, bitte?

Experte: Das sollte dann mit einem guten Rollstuhl manuell viel schneller funktionieren.

Frage: Wo soll Ihrer Meinung nach der Rollstuhl denn während der Fahrt sein?

Experte: Wenn Du alleine fährst, neben Dir und wenn du mit Deiner Familie unterwegs bist, sollte Dein Rollstuhl so leicht sein, dass eine andere Person diesen verladen kann. So kannst Du Dein Kfz komplett nutzen ohne Platzverlust durch ein Verladesystem.

Einwurf: Ich übe nun leichte Kritik an der von Ihnen empfohlenen Methode. Ein Rollstuhl neben mir, wenn ich alleine fahre, ist nahe dem Selbstmord - nun mein Vorschlag bewährt und billig.

Experte: Üblicherweise wird der Rollstuhl auf dem Beifahrersitz durch einen fitten Para mit dem Sicherheitsgurt gesichert.

Einwurf: Eine Möglichkeit, aber für mich unbefriedigend. Sehen Sie mal das Angebot bei Werksbestellung auf VW mobility. Bei VW und Audi sind fast alle Umbauten ab Werk mitbestellbar. Ich habe mir die Originalteile vom Zulieferer VW-mobility-Programm besorgt. Es gibt da einen Sitzbeschlag für den Beifahrersitz mit TÜV, den baute ich ein. Voraussetzung ist ein Faltrollstuhl und ein fitter Paraplegiker. Der Zulieferer ist Moorwegee in Hamburg.

Experte: Behinderungen sind nicht standardisierbar, deshalb immer Vorsicht bei Bestellung ohne Erfahrung.

Moderator: Die wenigsten Werkumbauten passen. Individualität ist gefragt.

Experte: Genau, so ist es.

Frage: Ist es normal, dass man einem Kunden einen Bremskraftverstärker - zusätzlich zum autointernen System - verkaufen will, obwohl man mit einem Standardfahrzeug klarkommt?

Experte: Bei progressiven Erkrankungen wird gerne mehr empfohlen als zurzeit tatsächlich notwendig ist.

Frage: Was gibt es für Rollstuhlverladesysteme - für passive Fahrer?

Experte: Rollstuhlverladesysteme gibt es Folgende: von den Firmen Edag, Rausch Verladung hinter dem Fahrersitz in Verbindung mit einer Schiebetür, verschiedene Kranmöglichkeiten mit Schwenkvorrichtungen. Den israelischen Robot, Rollstuhl im Kofferraum, Dachlifter für die Unterbringung des Rollstuhles auf dem Dach. Das sind die groben Möglichkeiten. Auch hier kann man individuell noch weiter arbeiten.

Moderator: Das sind echt viele. Was empfehlst Du bei einem Vito?

Experte: Bei einem Vito empfehle ich einen Kassettenlifter, um in das Kfz zu fahren. Andere Systeme sind zwar günstiger für den Vito.

Frage: Was empfehlen Sie als Neuanschaffung eines Fahrzeugs bei einer progressiven Muskeldystrophie, also ein Wagen mit E-Rollstuhl-Verlademöglichkeit?

Experte: Ich würde in Richtung VW t5 oder Mercedes Vito, Viano, gehen. Hier spielt aber Deine Größe eine wichtige Rolle.

Moderator: Ganz klar t5.

Experte: ... denn die Kfz haben nur eine Innenhöhe bis ca. 1,35 Meter.

Einwurf: Ich bin 1,95 Meter groß, wenn ich stehe. Das wird eng mit dem Kopf, denn ich brauche im Sitzen 1,42 Meter.

Experte: Bei 1,42 Meter empfiehlt sich entweder ein Kfz - die genannten Modelle - mit Hochdach oder Überlegungen in Richtung Chrysler Voyager oder Kia Carnival.

Frage: Inwieweit bekommt man Zuschüsse, unter der Voraussetzung, dass man eine Ausbildung macht?

Experte: Während einer Ausbildung bekommt man in der Regel keine oder nur sehr wenig Zuschüsse, ansonsten ist es einkommensabhängig und wenn die medizinische Voraussetzung für ein größeres Kfz vorhanden ist, bis ca. 95 Prozent des Fahrzeugpreises und 100 Prozent für den Umbau.

Moderator: Was würde die Bestückung eines Kassettenliftes komplett kosten für den Vito?

Experte: Die Montage eines Kassettenliftes liegt etwa bei 8.000 Euro.

Moderator: Was ist der Haken bei den günstigeren Systemen?

Experte: Die anderen Liftsysteme stehen im Fahrzeuginnenraum und nehmen viel Platz weg, sind aber mit ca. 6.000 Euro günstiger; also 2.000 Euro Differenz und sie sind 30 x 90 Zentimeter groß.

Moderator: Wie sicher sind eigentlich die verschiedenen Hebe- und Liftsysteme? Gab es schon Unfälle?

Experte: Diese Systeme sind heutzutage sehr zuverlässig und sicher. Bei Hebe- und Liftsystemen gab es bei uns bisher keine Unfälle. Beim Crash sind die Systeme sehr stabil mit dem Kfz verbunden.

Moderator: Sind auch alle TÜV-geprüft?

Experte: Ja, diese Systeme sind alle geprüft und werden nach der Montage von der Dekra/TÜV abgenommen.

Moderator: Müssen sie regelmäßig wieder vorgestellt werden?

Experte: Nein, behinderungsbedingte Umbauten brauchen nur einmal abgenommen zu werden., Allerdings werden sicherheitsrelevante Probleme bei der vorgeschriebenen TÜV-Prüfung im Intervall für Neufahrzeuge alle drei Jahre, für Gebrauchtfahrzeuge alle zwei Jahre, festgestellt, dann wird eine neue Prüfung notwendig.

Moderator: Das sollte man wegen der eigenen Sicherheit schon machen und nicht am falschen Ende sparen.

Experte: Die eingebauten Systeme sollten in der Regel von einer Fachwerkstatt jährlich gewartet werden, dann ist man auf der sicheren Seite.

Moderator: Muss ich mich als Kunde um irgendwas kümmern, wenn ich bei Dir einen Umbau in Auftrag gebe?

Experte: Ja, uns anrufen oder zu uns kommen. Wir kümmern uns um alle Dinge, wie Kostenklärung, Kfz-Umbau, Zulassung usw. Gegebenenfalls wird das Kfz von uns auch überführt.

Moderator: Ein schöner Abschluss, die Chatzeit ist vorbei. Dir herzlichen Dank für Dein Mitwirken und Dank auch an alle Mithatter.

Experte: Ich habe ebenfalls zu danken. War sehr nett. Für weitere Fragen stehe ich Euch unter meiner Adresse www.Behindertenfahrzeuge24.de.vu zur Verfügung, wo Ihr auch E-Mail-Adresse und Telefonnummer findet.

(c) 2005 STARTRAMPE.NET e.V.

http://www2.startrampe.net/arge/home/artikel_pdf/~A688/